14:27:35

Im Jahr 2024 bestreitet Walter Röhrl mit einem Audi quattro die AvD-Histo-Monte – 40 Jahre nach seinem letzten von vier Siegen

Fotos: AvD, Plus Rallye

Walter Röhrl geht mit Audi und Opel einst von Deutschland aus auf winterliche Zeitenjagd

KEIN PROBLEM, SICH AUCH MAL SCHMUTZIG ZU MACHEN

Die Rallye Monte-Carlo gehört zu den ältesten Motorsportveranstaltungen. Mit der AvD-Histo-Monte tritt der AvD in die eigenen Fußstapfen und bleibt Trendsetter

1952

Der Mercedes 220 startet 1952 unter AvD-Aufsicht. So wie auch die drei Porsche 914/6, die die Stuttgarter 1971 in den Schnee schicken, und der Mercedes Flügeltürer 15 Jahre zuvor

Die frontgetriebene Lancia Fulvia gehört Anfang der 1970er zu den Monte-Stars

Die Rallye Monte-Carlo gilt als die „Grande Dame des Motorsports“. Sie wird erstmals im Jahr 1911 ausgetragen. Die erste Ausgabe der winterlichen Wettbewerbsfahrt startet bereits in zahlreichen europäischen Städten, inklusive Berlin. Durch Schnee und Eis geht es an die sonnenverwöhnte Côte d’Azur. Die Rallye ist beste Werbung für die Leistungsfähigkeit des noch jungen Automobils sowie die Attraktivität des im Süden Frankreichs liegenden Fürstentums. Bereits die Premierenveranstaltung ist eine organisatorische Gemeinschaftsaufgabe der in der AIACR organisierten Automobilclubs – wie auch des Kaiserlichen Automobil-Clubs.
Die unterschiedlichen Startorte gehen ursprünglich – je nach Entfernung und Schwierigkeitsgrad – nach einem Punkteschlüssel in die Gesamtwertung ein. Und neben dem absolvierten Tempo sind auch weitere Bewertungskriterien – wie ein Concours d’Élégance – Bestandteile

05:35:30

Wie einst bei der klassischen „Monte“ führt ein Teil der AvD-Histo-Monte durch die Dunkelheit – geheime Kontrollen inklusive

13:42:17

Jedes Team führt eine Bordkarte mit sich. Darauf werden die individuellen Startzeiten festgehalten und Durchfahrtskontrollen vom Veranstalter per Stempel dokumentiert

Bei einer Rallye, bei der die Fahrzeuge Regen, Schnee und Matsch ausgesetzt sind, freuen sich die Teilnehmer über trockene Möglichkeiten zum Schrauben und Abstellen über Nacht

der Endwertung. Mit Blick auf den FIA-Gründungsort wird (nach München und Frankfurt) schließlich Bad Homburg der deutsche Startort für die alljährliche Winterrallye. Hier beginnen beispielsweise Walter Röhrls Siegesfahrten mit Opel (1982) und Audi (1984).
Die Rallye Monte-Carlo hat noch immer einen festen Platz im internationalen Motorsportkalender und gilt weiterhin als Königin unter den Rallyes. Das Kapitel der sternförmigen Anreise aus den verschiedenen Regionen Europas und Nordafrikas ist indes längst Geschichte. Dafür schreiben die seit Ende der 1990er Jahre ausgetragene Rallye Monte-Carlo Historique und AvD-Histo-Monte die Tradition mit dem Start fernab Monacos fort.

16:28:54

Das Starterfeld der AvD-Histo-Monte setzt sich zum Teil aus hochkarätigen Rallyewagen zusammen, die einst bei der Rallye Monte Carlo um Bestzeiten kämpften. Dazu gesellen sich für den Wintereinsatz präparierte Klassiker zahlreicher Marken

Über rund 2.000 Kilometer führt die vom AvD ausgeschriebene AvD-Histo-Monte entlang traditioneller Routen in die monegassische Küstenstadt. Der legendäre Col de Turini findet sich ebenso im Roadbook wie der Mont Revard oder die Schlucht von Aiglun. Allerdings geht es bei der Klassikveranstaltung nicht darum, die einzelnen Wertungsprüfungen in Bestzeiten zu durcheilen. Vielmehr ist Gleichmäßigkeit gefragt. Aus Anlass des 40. Jubiläums seines vierten Monte-Sieges steuert sogar Walter Röhrl im Januar 2024 noch einmal einen Rallye-Quattro über die Strecken, auf denen er vor vier Jahrzehnten souverän triumphierte.
Organisiert wird die hoch angesehene AvD-Histo-Monte von Peter Göbel, einem versierten Rallyespezialisten. Als Co-Pilot von Matthias Kahle gewinnt das Team fünfmal die Deutsche Rallye-Meisterschaft. In seinen Händen liegt auch die Streckenführung anderer AvD-Klassikveranstaltungen wie beispielsweise der Walter-Röhrl-Klassik, einer im September für klassische Porsche-Fahrzeuge organisierten Klassikrallye. Und einen Monat davor bietet die AvD-Histo-Tour ein weiteres Highlight für Old- und Youngtimer-

1978

Der Schnee der frühen Jahre: ein Fiat auf rutschigem Geläuf

Die AvD-Histo-Monte gehört zu den Highlights der Klassikrallyes. Aber der AvD ist auch Partner im sportlichen Rallyewettbewerb

13:03:11

Die Walter-Röhrl-Klassik ist eine weitere faszinierende Klassikrallye. Sie wird seit 2022 organisiert. Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich klassische Porsche-Typen. Die Klassikrallye der AUTO BILD steht hingegen Klassikfreunden aller Marken offen. Partner ist stets der AvD

15:22:41

Rallyelegende Walter Röhrl (rechts) mit Rallye-Copilot und Klassikrallye-Manager Peter Göbel

Die Route der AvD-Histo-Monte führt über 1.950 km ins Fürstentum – auch durch pittoreske Ortschaften

Freunde. In drei Rallyetagen stehen unter anderem vier Rennstrecken auf dem Programm. Mit von der Partie: Motorsportprofi und AvD-Botschafter Christian Danner. Die AvD-Histo-Tour zählt übrigens als offizieller Wertungslauf zur Deutschen Classic Serie sowie zum Deutschem Classic Pokal. Mit Fränkisches Seeland, AvD Rund um Berlin-Classic, der Internationalen Rallye Wiesbaden, SHAC Schleswig-Holstein-Fahrt und Luxembourg Classic stehen zahlreiche weitere Oldtimer-Klassikrallyes im AvD-Veranstaltungskalender.

Mit der Organisation hochrangiger Veranstaltungen wie der ehemaligen Rallye Wiesbaden, der Trifels-Rallye, Hubertus-Rallye oder Hunsrück-Rallye (dem Ursprung der späteren Deutschland-Rallye) hat der AvD lebendige Kapitel der Rallyegeschichte geschrieben. Das AvD Young Talent Team knüpft an diese Tradition an. Im Rahmen des mit voll elektrischen Rallye-Fahrzeugen ausgetragenen Opel e-Rally Cups sichtet und fördert der AvD den Motorsportnachwuchs. Verantwortlich dafür zeichnet AvD-Sportpräsident Volker Strycek, der als erfolgreicher Rennfahrer und Motorsportchef seine umfassende Erfahrung an den vielversprechenden Nachwuchs weitergeben kann. ■

2024

Schock/Moll gewinnen 1960, später wird Rolf Moll AvD-Sportpräsident

Damen-Weltmeisterin Holderied zählt zu den vom AvD geförderten Talenten

Heute fördert der AvD den Rallyenachwuchs im elektrischen Opel e-Rally Cup