

Saubere Sache – 3. Röhrl-Klassik setzt eFuels ein

Erstmals startet Walter Röhrl bei seiner Rallye mit synthetischem Benzin

- Der klimaneutrale Treibstoff kommt von Porsches eFuels-Produktionsanlage im südamerikanischen Chile.
- eFuels verträgt sich problemlos mit Motoren historischer Fahrzeuge
- Auch das Vorabfahrzeug mit der Startnummer „0“ – das Sondermodell ‚911 Turbo 50 Jahre‘ – fährt mit eFuels

Korb/Winterberg, 16. September 2024 – Die Röhrl-Klassik baut die Brücke zwischen Automobilgeschichte und zukunftsweisenden Antriebstechnologien: Erstmals kommen bei der Veranstaltung für historische Porsche eFuels zum Einsatz. Und das nicht in irgendeinem Fahrzeug, sondern im Porsche mit der Startnummer 1 – und den pilotiert Rallye-Legende und -Weltmeister Walter Röhrl. Für den Bürzel-Carrera von 1975, den Tuner Rafael Diez vorbereitet hat, ist der synthetische Energieträger problemlos verträglich. Außer dem weißen Röhrl-Porsche, der auffällig mit 911 Röhrl-Unterschriften lackiert ist, geht auch das Vorabfahrzeug, das neue Sondermodell ‚911 Turbo 50 Jahre‘, mit eFuels an den Start. Betankt werden die beiden Porsche während der 3. Röhrl-Klassik 2024 an der Zentrale der Feuerwehr Winterberg.

eFuels in historischen Fahrzeugen

eFuels kommen bereits regelmäßig im modernen Motorsport zum Einsatz, etwa im Porsche-Supercup. In historischen Fahrzeugen stößt der klimaneutrale Sprit noch auf Vorbehalte und die Befürchtung, eFuels können den Motoren schaden. „Das ist unbegründet“, sagt Walter Röhrl, der in eFuels die Chance sieht, Motor- und Oldtimersport umweltverträglich zu bestreiten. „Der synthetische Energieträger ist fast immer problemlos einsetzbar, denn der chemische Fingerabdruck ist mit dem von Superbenzin identisch. Für den Verbrennungsvorgang im Motor spielt die Herstellungsmethode des Treibstoffs bei unserem Porsche keine Rolle. Wer bisher an der Tankstelle war, kann problemlos auch eFuels tanken.“

Die Verbrennung läuft mit eFuels sogar sauberer ab, denn dem farblosen Laborsprit fehlen gegenüber dem aus eingeschlossener Biomasse entstandenen fossilen Öl die biologischen Rückstände, sogenannte Aromate, die bei der Verbrennung eher stören. Anders als fossiler Treibstoff zersetzt sich synthetisches Benzin bei langen Standzeiten nicht, ein weiterer Vorteil für alle Nutzer.

Porsche treibt Thema eFuels

Produziert wird das klimaneutrale Benzin aus per Elektrolyse gewonnenem Wasserstoff und aus der Umgebungsluft gefiltertem Kohlendioxid. Den nötigen Strom zur Wasserstoffgewinnung liefert der stetig blasende Wind an der chilenischen Pazifikküste. Dort betreibt Porsche eine eFuels-Anlage. Noch ist der im Labor erzeugte Sprit knapp doppelt so teuer wie fossiles Benzin und angesichts der limitierten Produktion in der Versuchsanlage noch knapp und damit sehr gefragt. Dennoch war es für Porsche Ehrensache, Walter Röhrls Auto bei der 3. Röhrl-Klassik 2024 mit eFuels zu versorgen.

Auch Vorabfahrzeug ist eFuels angetrieben

Bei der 3. Röhrl-Klassik 2024 wird die Startnummer 1 nicht das einzige klimaneutrale Auto sein. Zum 50-jährigen Jubiläum des 911 Turbo hat Porsche ein Sondermodell des aktuellen Elfers aufgelegt. Den 650 PS starken „911 Turbo 50 Jahre“ zierte sogar ein spezielles Logo. Heckflügelblatt, Heckunterteil, Spiegelfuß und Lufteinlassblenden sind analog zum historischen Vorbild in Anthrazitgrau lackiert. Die markanteste Reminiszenz an das Original ist das graue Schottenkaro „McKenzie“ auf den Sitzen und Türverkleidungen. Porsches erster Supersportwagen betrat 1974 die Bühne, dementsprechend bleibt die Sonderserie in der dem Turbo vorbehaltenen silbergrauen Lackierung „Turbonit“ auf 1974 Exemplare limitiert. Eines davon wird als Vorausfahrzeug das historische Feld anführen – angetrieben von hauseigenen eFuels.

Weitere Informationen zur 3. Röhrl-Klassik im Internet unter www.roehrl-klassik.de.



PRESSEINFORMATION

Über die Röhrl-Klassik

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die zweite Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis zum Baujahr 1998 zugelassen, die Teilnehmerzahl ist auf 150 Fahrzeuge begrenzt.

Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und ein legeres Polohemd. Die 3. Röhrl-Klassik findet vom 19. bis 21. September in Nordrhein-Westfalen, Hessen und für einige Kilometer auch in Niedersachsen statt.

Weitere Infos gibt es unter www.roehrl-klassik.de

Die wichtigsten Eckdaten zur 3. Röhrl-Klassik 2024

Veranstalter: Delius Klasing Verlag GmbH
Sportliche Leitung: Agentur Plusrallye, Peter Göbel
Datum: 18. bis 21. September 2024
Start- / Zielort: Winterberg im Hochsauerland
Dokumentenabnahme: Mi 18.09. und Do 19.09.2024, Stadthalle Winterberg im Hotel Oversum
Technische Abnahme: Mi 18.09. und Do 19.09.2024, Marktplatz Winterberg
Start: Do 19.09.24 um 14:00 h, Marktplatz Winterberg
Ziel: Sa 21.09.24 um 15:15 h, Marktplatz Winterberg
Streckenlänge: ca. 750 km an 2,5 Fahrtagen
zugelassene Baujahre: Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998
max. Teilnehmerzahl: 150 Fahrzeuge
Nennfrist: 01. April 2024 bis zum 30. Juni 2024 (Nennung vorzeitig beendet)

Pressekontakt

Agentur Plusrallye
c/o Klaus Papp
Tel.: +49 – (0) 160 – 99 82 85 37
Mail: media@roehrl-klassik.de

Das auf den nachfolgenden Seiten angeführte Pressebildmaterial ist hier abrufbar:

<https://roehrl-klassik.de/presse/pressebilder-und-logo/>

Bitte beachten Sie die jeweiligen Quellenhinweise.

PRESSEINFORMATION

Pressebilder:



Geht in einem Porsche 911 S 2.7 Coupe von 1975 an den Start: Rallye-Legende Walter Röhrl wird den besonderen Porsche mit 911 Röhrl-Signaturen auf der 3. Röhrl-Klassik 2024 steuern. Eine weitere Besonderheit: Der Röhrl-Porsche wird bei der Röhrl-Klassik mit klimaneutralen eFuels betankt. Quelle: Diez Classic / Hans-Dieter Seufert



Getankt wird während der 3. Röhrl-Klassik 2024 an der provisorisch eingerichteten eFuels-Tankstelle direkt vor dem Gerätehaus der Feuerwehr Winterberg. Quelle: Porsche

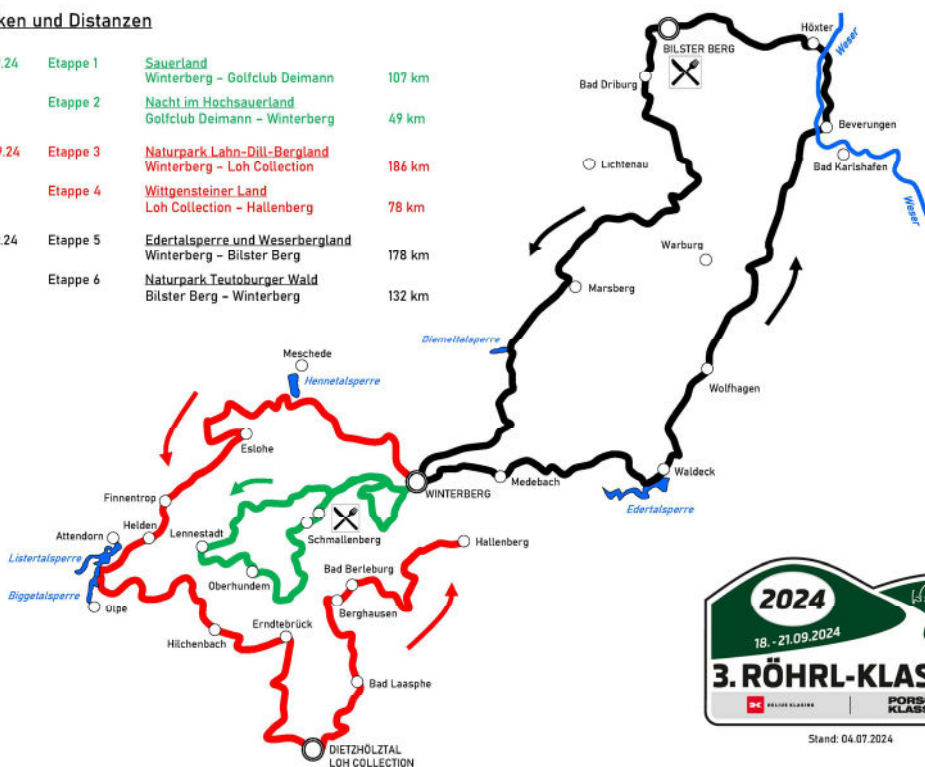
PRESSEINFORMATION



Zum 50-jährigen Jubiläum des 911 Turbo hat Porsche ein Sondermodell des aktuellen Turbo-Elfers aufgelegt. Den 650 PS starken „911 Turbo 50 Jahre“ ziert sogar ein spezielles Logo.
Quelle: Porsche

Strecken und Distanzen

DO 19.09.24	Etappe 1	Sauerland Winterberg – Golfclub Deimann	107 km
	Etappe 2	Nacht im Hochsauerland Golfclub Deimann – Winterberg	49 km
FR 20.09.24	Etappe 3	Naturpark Lahn-Dill-Bergland Winterberg – Loh Collection	186 km
	Etappe 4	Wittgensteiner Land Loh Collection – Hallenberg	78 km
SA 21.09.24	Etappe 5	Edertalsperre und Weserbergland Winterberg – Bilster Berg	178 km
	Etappe 6	Naturpark Teutoburger Wald Bilster Berg – Winterberg	132 km



Stand: 04.07.2024

Streckenverlauf und Etappenübersicht der 3. Röhrl-Klassik von 18. bis 21. September 2024.



PRESSEINFORMATION

Quelle: Agentur Plusrallye



Das Logo und Rallyeschild der 3. Röhrl-Klassik 2024. Quelle: Agentur Plusrallye