



## 3. Röhrl-Klassik ist startklar: Programmheft, Startliste und „Alle Orte – alle Zeiten“ sind online

150 historische Porsche und ihre Teams können es kaum erwarten, dass es losgeht. Die 3. Röhrl-Klassik 2024 steht in den Startblöcken. Schon jetzt sind das Programmheft, die Startliste und der exakte Streckenverlauf mit Durchfahrtszeiten auf [www.roehrl-klassik.de](http://www.roehrl-klassik.de) online.

**Korb/Winterberg, 9. September 2024** – Es kann losgehen! Die Planungen zur 3. Röhrl-Klassik 2024 von 18. bis 21. September sind so gut wie abgeschlossen. Noch heißt es, sich ein wenig in Geduld zu üben, bis die 150 historischen Porsche am Mittwoch, 18. September zur technischen Abnahme auf den Winterberger Marktplatz rollen. Aufbau und Streckenvorbereitung beginnen in den Tagen davor. Aber schon jetzt können sich Fans und Teams einen Eindruck von der Strecke, dem Starterfeld und den Durchfahrtszeiten machen. Denn: Das [Programmheft](#), die [Startliste](#) und das Streckendokument „[Alle Orte – alle Zeiten](#)“ sind fertiggestellt und stehen auf [www.roehrl-klassik.de](http://www.roehrl-klassik.de) zum Download bereit. So ist garantiert, dass die Fans entlang der Strecke voll auf ihre Kosten kommen.

### Programmheft – alles Wichtige im Blick

Insgesamt zwölf verschiedene Porsche-Typen haben genannt. Die verschiedenen Varianten des legendären Porsche 911 bilden wie immer das Hauptfeld, dazu kommen die Modelle 964 und 993, die im allgemeinen Sprachgebrauch ebenfalls als 911 bezeichnet werden. Mehr als ein Dutzend Porsche 356 sind ebenfalls dabei, vom ultraseltenen 356 A Carrera 1500 GS aus dem Jahr 1955 bis zum 356 SC Cabrio von 1964, dem seltenen Porsche 959 S und dem Porsche 914/6 GT. Das alles kann im Detail im [Programmheft](#) nachgelesen werden. Jedes Fahrzeug im Starterfeld wird mit den wichtigsten Kennzahlen und einem Bild vorgestellt. Und natürlich dürfen auch die Namen von Fahrer und Beifahrer nicht fehlen. Darüber hinaus stellt das Programmheft sämtliche Etappen detailliert vor – die zahlreichen Highlights entlang der Strecke dürfen da natürlich nicht fehlen.

### Röhrl mit der „1“ – Schönemann mit der „8“

Bei der Durchsicht des Starterfelds fallen die Startnummern „1“ und „8“ gleich ins Auge. Denn diese historischen Porsche sind prominent besetzt: Walter Röhrl, Namensgeber der Röhrl-Klassik, Rallye-Legende und zweifacher Rallye-Weltmeister geht mit der Startnummer 1 an den Start und wird den Porsche-Reigen in Winterberg am 18. September anführen. Sein Nebenmann wird Porsche-Spezialist Rafael Diez sein. Die Startnummer 1 hat noch eine weitere Besonderheit: Der Porsche 911 S 2.7 Coupe von 1975 wird während der Röhrl-Klassik mit klimaneutralen eFuels betankt.

Das Programmheft liefert übrigens eine kurzweilige und lesenswerte Retrospektive des sportlichen Lebens von Walter Röhrl und von seiner Verbundenheit zum Rallye-Sport. Kurz hinter Röhrl mit der Startnummer 1 folgt ein weiteres bekanntes Gesicht, denn mit der Startnummer 8 geht Filmschauspieler Hinnerk Schönemann mit dem erfahrenen Rallye-Co-Piloten Jens Herkommer an den Start. Die beiden Teams werden nicht nur das Roadbook und die Strecke mit seinen Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen im Blick haben, sondern sich auch die Zeit für Ihre Fans nehmen – sofern es der Ablauf zulässt.

### Frage: Wo und wann? – Antwort: „Alle Orte – alle Zeiten“

Damit Fans entlang der Strecke voll auf ihre Kosten kommen und niemand die 150 historischen Porsche verpasst, haben die Organisatoren der 3. Röhrl-Klassik das Streckendokument „[Alle Orte – alle Zeiten](#)“ fertig- und zum Download bereitgestellt. Darin sind detailliert und minutengenau sämtliche Durchfahrtszeiten im Streckenverlauf festgehalten – klar gegliedert nach Tag und Etappe. „Damit geben wir den Teams und vor allem unseren Fans entlang der Strecke wichtige Informationen, wann wir wo sind“, sagt Peter Göbel, fünffacher Deutscher Rallyemeister und sportlicher Leiter der Röhrl-Klassik. „So lässt sich der Rallyetag ideal planen – etwa für einen Familienausflug mit mehreren Stationen entlang der Strecke.“



## PRESSEINFORMATION

---

Die **Startliste** der 3. Röhrl-Klassik 2024 zum Download:

<https://roehrl-klassik.de/teilnehmer/startliste-3/>

Das **Programmheft** der 3. Röhrl-Klassik 2024 zum Download:

[https://roehrl-klassik.de/wp-content/uploads/sites/9/2024/05/final\\_RK\\_Programmheft\\_2024-online-V02.pdf](https://roehrl-klassik.de/wp-content/uploads/sites/9/2024/05/final_RK_Programmheft_2024-online-V02.pdf)

„**Alle Orte – alle Zeiten**“ der 3. Röhrl-Klassik 2024 zum Download:

<https://roehrl-klassik.de/allgemein/alle-orte-alle-zeiten/>

Weitere Informationen zur 3. Röhrl-Klassik im Internet unter [www.roehrl-klassik.de](http://www.roehrl-klassik.de).

\* \* \*

### **Über die Röhrl-Klassik**

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die zweite Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis zum Baujahr 1998 zugelassen, die Teilnehmerzahl ist auf 150 Fahrzeuge begrenzt.

Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und ein legeres Polohemd. Die 3. Röhrl-Klassik findet vom 19. bis 21. September in Nordrhein-Westfalen, Hessen und für einige Kilometer auch in Niedersachsen statt.

Weitere Infos gibt es unter [www.roehrl-klassik.de](http://www.roehrl-klassik.de)

### **Die wichtigsten Eckdaten zur 3. Röhrl-Klassik 2024**

Veranstalter: Delius Klasing Verlag GmbH  
Sportliche Leitung: Agentur Plusrallye, Peter Göbel  
Datum: 18. bis 21. September 2024  
Start- / Zielort: Winterberg im Hochsauerland  
Dokumentenabnahme: Mi 18.09. und Do 19.09.2024, Stadthalle Winterberg im Hotel Oversum  
Technische Abnahme: Mi 18.09. und Do 19.09.2024, Marktplatz Winterberg  
Start: Do 19.09.24 um 14:00 h, Marktplatz Winterberg  
Ziel: Sa 21.09.24 um 15:15 h, Marktplatz Winterberg  
Streckenlänge: ca. 750 km an 2,5 Fahrtagen  
zugelassene Baujahre: Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998  
max. Teilnehmerzahl: 150 Fahrzeuge  
Nennfrist: 01. April 2024 bis zum 30. Juni 2024 (Nennung vorzeitig beendet)

### **Pressekontakt**

Agentur Plusrallye  
c/o Klaus Papp  
Tel.: +49 – (0) 160 – 99 82 85 37  
Mail: [media@roehrl-klassik.de](mailto:media@roehrl-klassik.de)

Das auf den nachfolgenden Seiten angeführte Pressebildmaterial ist hier abrufbar:

<https://roehrl-klassik.de/presse/pressebilder-und-logo/>

Bitte beachten Sie die jeweiligen Quellenhinweise.

## PRESSEINFORMATION

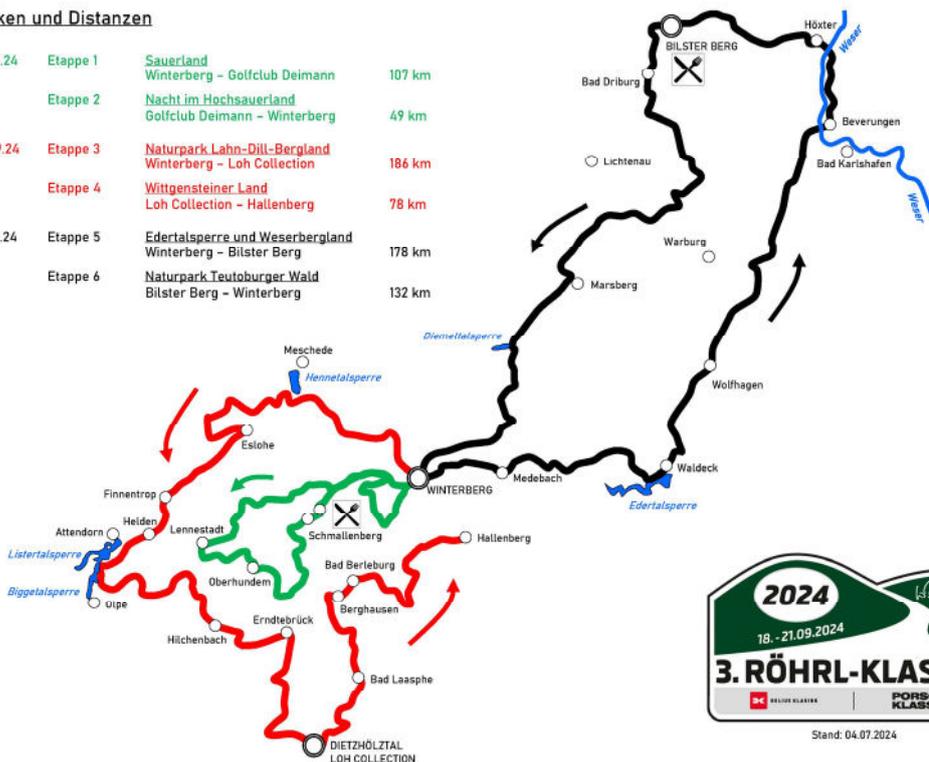
### Pressebilder:



Geht in einem Porsche 911 S 2.7 Coupe von 1975 an den Start: Rallye-Legende Walter Röhrl wird den besonderen Porsche mit 911 Röhrl-Signaturen auf der 3. Röhrl-Klassik 2024 steuern. Eine weitere Besonderheit: Der Röhrl-Porsche wird bei der Röhrl-Klassik mit klimaneutralen eFuels betankt. Quelle: Diez Classic / Hans-Dieter Seufert

#### Strecken und Distanzen

DO 19.09.24	Etappe 1	Sauerland Winterberg – Golfclub Deimann	107 km
	Etappe 2	Nacht im Hochsauerland Golfclub Deimann – Winterberg	49 km
FR 20.09.24	Etappe 3	Naturpark Lahn-Dill-Bergland Winterberg – Loh Collection	186 km
	Etappe 4	Wittgensteiner Land Loh Collection – Hallenberg	78 km
SA 21.09.24	Etappe 5	Edertalsperre und Weserbergland Winterberg – Bilster Berg	178 km
	Etappe 6	Naturpark Teutoburger Wald Bilster Berg – Winterberg	132 km



Streckenverlauf und Etappenübersicht der 3. Röhrl-Klassik von 19. bis 21. September 2024.



## PRESSEINFORMATION

---

Quelle: Agentur Plusrallye



Das Logo und Rallyeschild der 3. Röhrl-Klassik 2024. Quelle: Agentur Plusrallye