



3. Röhrl-Klassik in Winterberg mit Walter Röhrl und 150 historischen Porsche

Region um Winterberg wird im September Schauplatz der 3. Röhrl-Klassik – Am Start sind erstmals 150 historische Porsche und Rallye-Legende Walter Röhrl

- Neuauflage der Röhrl-Klassik von 19. bis 21. September 2024 rund um Winterberg
- Strecke führt 150 historische Porsche auf rund 750 Kilometern durch das Sauerland, Lahn-Dill-Bergland, Wittgensteiner Land, Weserbergland und den Teutoburger Wald
- Rallye-Legende Walter Röhrl wieder am Start

Korb/Winterberg, 12. Juli 2024 – Die Röhrl-Klassik kommt in die Region Winterberg. Von 19. bis 21. September 2024 wird der weltbekannte Wintersportort Zentrum der dritten Auflage der Röhrl-Klassik. 150 historische Porsche begeben sich dann von dort aus auf eine Reise, welche die Porsche-Teams an zweieinhalb Fahrtagen durch das Sauerland und Wittgensteiner Land bis ins Weserbergland und in den Teutoburger Wald führt. Auch bei der dritten Auflage am Start: Rallye-Legende und Namens-Patron Walter Röhrl. Dem zweifachen Rallye-Weltmeister gebührt die Startnummer 1. Er wird einen Porsche 911 S 2.7 Coupe von 1975 mit 911 Röhrl-Signaturen pilotieren. Unter den genannten Fahrzeugen befinden sich luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis zum Baujahr 1998. „Zwei Jahre sind ein bisschen kurz, um von einer Tradition zu sprechen“, sagt Rallyeweltmeister Walter Röhrl. „Aber die 2022 erstmals ausgetragene Röhrl-Klassik war ein so grandioser Erfolg, sie ist aus meinem Kalender nicht mehr wegzudenken.“

Eine Oldtimer-Tour – drei Bundesländer

Nach der Premiere in Mecklenburg-Vorpommern 2022 und der zweiten Auflage Nordbayern und Baden-Württemberg 2023 wechselt die von Verlag Delius Klasing in Bielefeld initiierte Porsche-Reise nach Nordrhein-Westfalen und Hessen – und streift sogar Niedersachsen. Während der insgesamt sechs Etappen legen die historischen Sportwagen eine Strecke von rund 730 Kilometer zurück. Dreh- und Angelpunkt wird Winterberg sein. Der Wintersport mit seinen knapp 13.000 Einwohnern ist bekannt durch internationale Wintersport-Events und Weltcup-Veranstaltungen – und ist an allen Rallye-Tagen Start- und Ziel-Ort der Röhrl-Klassik.

Fantastische Landschaften – knifflige Wertungsprüfungen

„Das Starterfeld war schon einen Monat vor Nennschluss voll“, weiß Peter Göbel von der Agentur Plusrallye. Der erfahrene Rallye-Copilot und fünffache deutsche Rallyemeister ist sportlicher Leiter der Röhrl-Klassik und vom Erfolg in Winterberg überzeugt. „Das zeigt, welchen Stellenwert die Veranstaltung bei Porsche-Enthusiasten hat. Auch die dritte Auflage wird für die Teams unvergesslich. Dafür sorgen die fantastische Landschaften entlang der Strecke und die teils kniffligen Wertungsprüfungen.“ Bei der 3. Röhrl-Klassik 2024 handelt es sich um eine touristische Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeits-Veranstaltung für historische Porsche-Fahrzeuge, bei der es nicht auf Geschwindigkeit ankommt.

Sechs Etappen rund um Winterberg

Die Startflagge zur 3. Röhrl-Klassik fällt am Donnerstag, 19. September, um 14:00 Uhr im Ortskern von Winterberg für das Fahrzeug mit der Nummer 1. An Tag 1 stehen zwei Etappen im Roadbook, die von Winterberg nach Lennestadt, Oberhundern, Schmalleben und zurück führen. Die Etappen 3 und 4 am Freitag führen die Röhrl-Klassik an die Hennetalsperre, nach Eslohe, am Biggensee vorbei nach Hichenbach, Bad Laasphe, Bad Berleburg bis zum Tagesziel Hallenberg. Am Samstag dann geht auf den Etappen 5 und 6 von Winterberg aus in Richtung Nordosten. Die Schleife führt über Medebach an die Edertalsperre, über Wolfhagen bis an die Weser nach Beverungen und Höxter. Von dort geht es über die Rennstrecke am Bilster Berg und Bad Driburg zurück zum Ziel nach Winterberg. Der Zieleinlauf der 3. Röhrl-Klassik wird am Samstag, 21. September, um circa 15 Uhr erwartet.



PRESSEINFORMATION

Über die Röhrl-Klassik

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die zweite Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis zum Baujahr 1998 zugelassen, die Teilnehmerzahl ist auf 150 Fahrzeuge begrenzt.

Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und ein legeres Polohemd. Die 3. Röhrl-Klassik findet vom 19. bis 21. September in Nordrhein-Westfalen, Hessen und für einige Kilometer auch in Niedersachsen statt.

Weitere Infos gibt es unter www.roehrl-klassik.de

Die wichtigsten Eckdaten zur 3. Röhrl-Klassik 2024

Veranstalter: Delius Klasing Verlag GmbH
Sportliche Leitung: Agentur Plusrallye, Peter Göbel
Datum: 19. – 21 September 2024
Start- / Zielort: Winterberg im Hochsauerland
Dokumentenabnahme: Mi 18.09. und Do 19.09.2024, Stadthalle Winterberg im Hotel Oversum
Start: Do 19.09.24 um 14:00 h, Marktplatz Winterberg
Ziel: Sa 21.09.24 um 15:15 h, Marktplatz Winterberg
Streckenlänge: ca. 750 km an 2,5 Fahrtagen
zugelassene Baujahre: Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998
max. Teilnehmerzahl: 150 Fahrzeuge
Nennfrist: 01. April 2024 bis zum 30. Juni 2024 (Nennung vorzeitig beendet)

Pressekontakt

Agentur Plusrallye
c/o Klaus Papp
Tel.: +49 – (0) 160 – 99 82 85 37
Mail: media@roehrl-klassik.de

Das auf den nachfolgenden Seiten angeführte Pressebildmaterial ist hier abrufbar:

<https://roehrl-klassik.de/presse/pressebilder-und-logo/>

Bitte beachten Sie die jeweiligen Quellenhinweise.

PRESSEINFORMATION

Pressebilder:



Beste Kombination: Porsche-Historie eingebettet in schöne Landschaften rund um Schmalleben. Die 3. Röhrl-Klassik wird unzählige solcher Motive liefern. Der rote Sportwagen ist ein Porsche 356 (BJ 1962). Quelle: Agentur Plusrallye / Willgalis



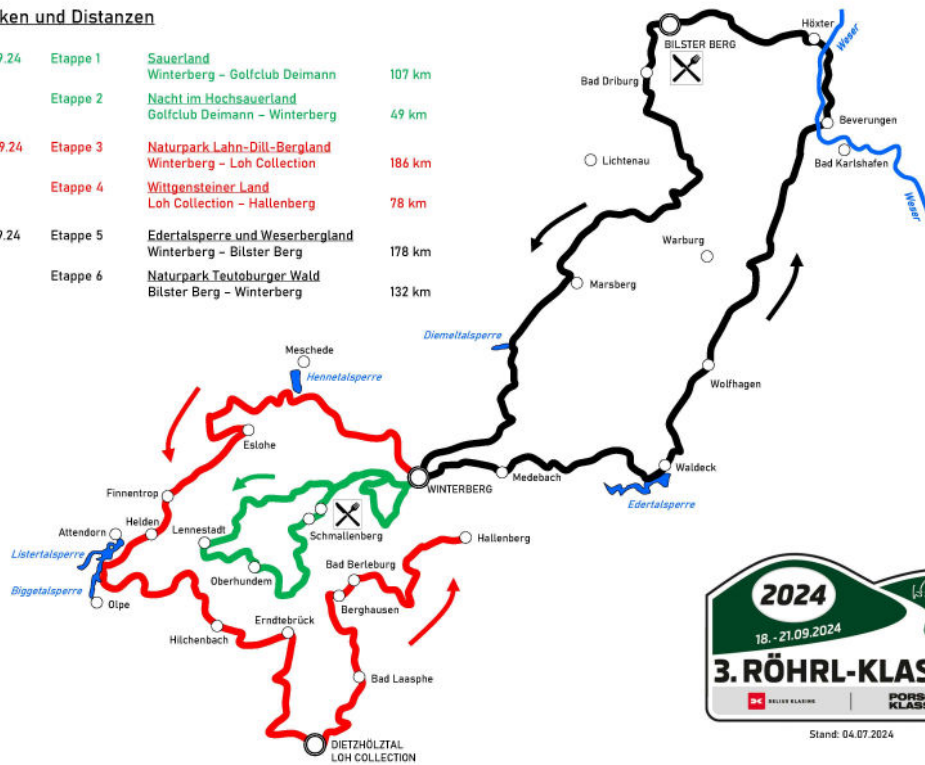
Geht in einem Porsche 911 S 2.7 Coupe von 1975 an den Start: Rallye-Legende Walter Röhrl wird den besonderen Porsche mit 911 Röhrl-Signaturen auf der 3. Röhrl-Klassik 2024 steuern. Quelle: Diez Classic / Hans-Dieter Seufert



PRESSEINFORMATION

Strecken und Distanzen

| | | | |
|-------------|----------|--|--------|
| DO 19.09.24 | Etappe 1 | Sauerland Winterberg – Golfclub Deimann | 107 km |
| | Etappe 2 | Nacht im Hochsauerland Golfclub Deimann – Winterberg | 49 km |
| FR 20.09.24 | Etappe 3 | Naturpark Lahn-Dill-Bergland Winterberg – Loh Collection | 186 km |
| | Etappe 4 | Wittgensteiner Land Loh Collection – Hallenberg | 78 km |
| SA 21.09.24 | Etappe 5 | Edertalsperre und Weserbergland Winterberg – Bilster Berg | 178 km |
| | Etappe 6 | Naturpark Teutoburger Wald Bilster Berg – Winterberg | 132 km |



Streckenverlauf und Etappenübersicht der 3. Röhrl-Klassik von 19. bis 21. September 2024.
Quelle: Agentur Plusrallye



Das Logo und Rallyeschild der 3. Röhrl-Klassik 2024. Quelle: Agentur Plusrallye