

## EDITORIAL

**R**iechen Sie das? Hmm, Frühling. Und endlich wieder dieses besondere Gefühl, wenn sich das Garagentor öffnet und der Porsche aus dem Winterschlaf erwacht (wenn er denn überhaupt geschlummert hat). Es ist Zeit.

Für neue gemeinsame Erinnerungen. Mit dieser Vorfreude sind auch unsere Protagonisten aus unserer Geschichte zum 60. Geburtstag des Porsche Targa in Stuttgart unterwegs gewesen. Wir sagen mal so: Es war eine Kaffeefahrt der etwas anderen Art (S. 16).

So gar nichts mit Kaffeefahrt haben die nachfolgenden Geschichten zu tun. Denn es geht ziemlich flott zu. Ob mit der Wiederbelebung des LMP 2000, einem Le Mans-Rennwagen, der nie ein Rennen fuhr (S.24) oder dem letzten luftgekühlten RS – dem 993 RS Clubsport (S. 36). An der Entwicklung des 993 und des LMP



Bianca Leppert  
Chefredakteurin

2000 war unser Interviewpartner aus unserer Rubrik „Im Drehzahlbegrenzer mit ...“ intensiv beteiligt. Denn Herbert Ampferer, ehemaliger Leiter der Motorenabteilung und Motorsportchef, wandelte stets zwischen Serienentwicklung und Rennstrecke. Seine jüngste Konstruktion im Ruhestand: Ein Abfluss-Stöpsel für die Edelstahlspüle (S. 42).

Erfindergeist und Gegenwart treffen sich in der Eifel, wo sich ein Paar einen 964 Carrera 4 S inspiriert von einem Porsche Jagdwagen umbauen ließ. Nicht zum Spaß, sondern voll funktionstüchtig für die Jagd (S. 58). Um Funktion geht es auch in unserer Technik-Geschichte. Kennen Sie die ewige Diskussion um 915- vs. G50-Getriebe? Wir schlüsseln im Detail auf, wo die konzeptionellen Unterschiede liegen und welches Getriebe welche Vor- und Nachteile hat (S. 74).

Etwas zum Träumen: Unsere Reise mit dem Gipfeltreffen von Porsche Deutschland, das uns über malerische Alpenpässe von Stuttgart nach Nizza geführt hat (S. 92). Plus: Die Vorschau auf die nächste Ausgabe der Röhrl-Klassik, die rund um den Bodensee stattfindet (S. 116). Sie wünschen sich ein Thema? Schreiben Sie uns an [info@porscheklassik.com](mailto:info@porscheklassik.com).

Viel Spaß beim Lesen  
Ihre Bianca Leppert

»Wir sind dieses Mal viel unterwegs. Auf einen Kaffee zu **60 JAHRE TARGA** in Stuttgart, am Atlantik mit dem 993 RS CS, beim Gipfeltreffen in den Alpen«

## CONTRIBUTORS

**Vince Perraud**

XXXXXXXXXXXXXXXXXt. Er findet es mühsam, beim Schreiben alles immer in Ordnung bringen zu müssen. In die Ordnung der Sprache: eins nach dem anderen. Aber das gelingt ihm gut, noch dazu unterhaltsam. Für uns hat der freie Autor und Fotograf beschrieben, wie sich Markus Winkelhock vom Elfer seines Vaters Manfred bewegen lässt.

**storyboard**

XXXXXXXXXXXXXXXXX  
Maïté Baldi hat schon für das Who's who der Medienbranche gearbeitet. Wir konnten sie für unsere Produktion mit Jochen Mass

in Südfrankreich gewinnen. Von Marseille hatte sie keine weite Anreise und bei der Produktion mit Autor Gerald Enzinger aus Österreich viel Spaß mit dem bestens gelaunten Protagonisten.

**Christian Bangemann**

Der ehemalige auto motor und sport-Resortleiter schreibt schon seit mehr als drei Jahrzehnten über Technik. Am liebsten über die Großtaten der Vorväter. Das ist in dieser Ausgabe von Porsche Klassik nicht anders. Ab Seite 74 klärt er die Frage, die viele Besitzer der G-Modellreihe umtreibt: Welches Getriebe kann mehr? 915 oder G50?



@porsche\_klassik

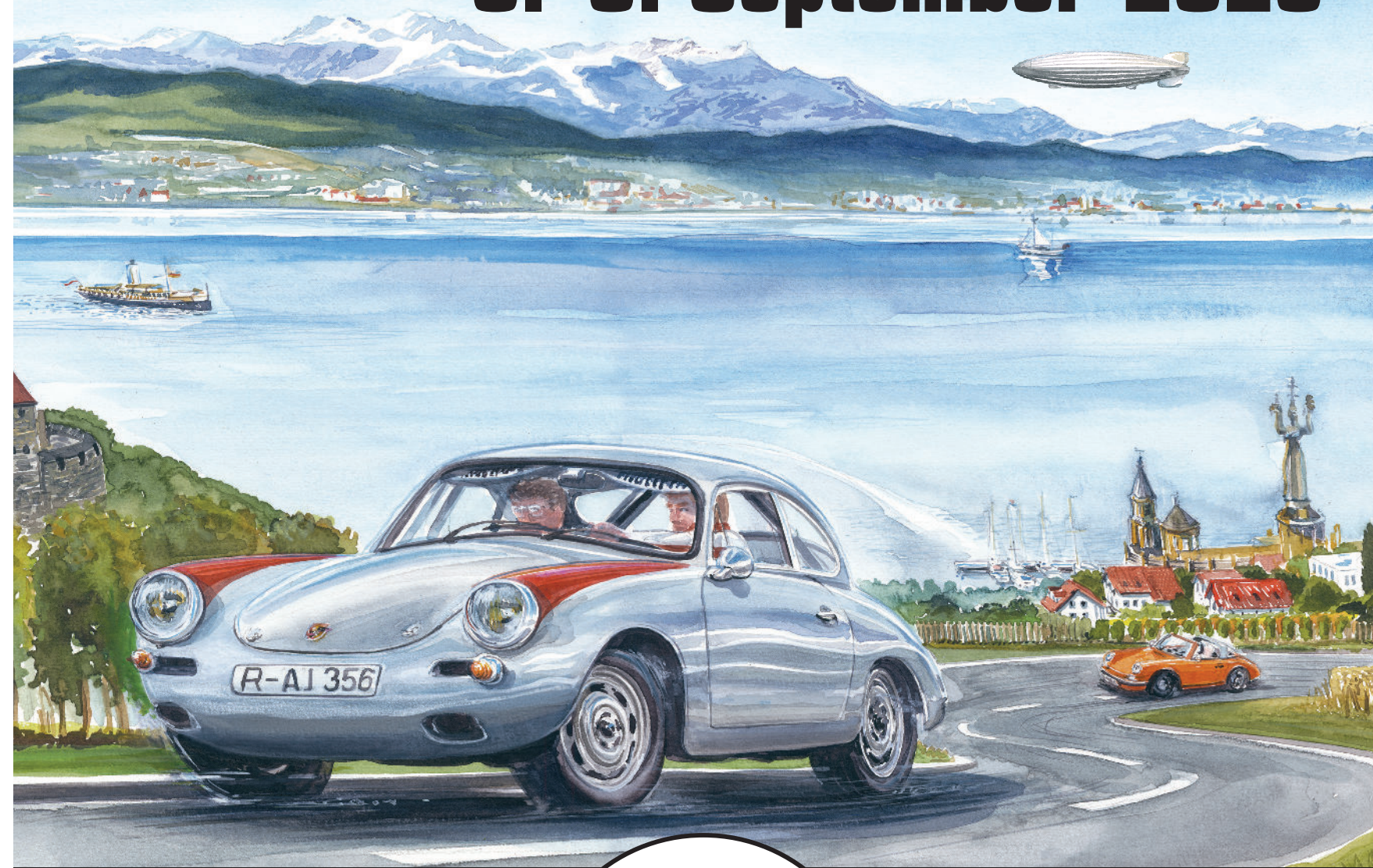


porscheklassik.com

Folgen Sie uns auch auf:

# RÖHRL-KLASSIK

## 3.-6. September 2025



**Automobilclub  
von Deutschland**

# 4.

**PORSCHE  
KLASSIK**

**PANTAENIUS**  
VERSICHERUNGSMAKLER

**Czernys**  
CLASSIC GARAGE

**Sinn**  
SPEZIALUHREN

**GROSCHKE**  
IMMOBILIEN