

MotorKlassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



Cabrio-Frühling!

► Mit dem Alfa Romeo Spider an die Côte d'Azur



► Großer Katalog **25 offene Klassiker ab 2500 Euro**



Porsche 911



Mercedes-Benz SL



BMW Z3



Triumph TR7



Fiat Barchetta



Ford Mustang



Dream Drive
Leser im E-Type-Glück



Hauptstadt-Erfahrungen
Im Klassiker durch Paris



Wie günstig ist er wirklich?
Service-Kosten VW Käfer



Mercedes-Benz 280 SE 3.5 trifft Maserati Mexico

Traum-Coupés der 60er-Jahre

► Auktion Silberpfeil-Rekord ► Sport Schwarzwald Winter Challenge





Bekannt für innovative Ideen: Hal Sperlich

„Vater des Mustang“ stirbt mit 95 Jahren

■ Harold („Hal“) Sperlich gilt als Mastermind hinter dem Ford Mustang. Von ihm stammte die Idee, auf Basis eines braven Kompaktwagens ein für junge Käufer begehrtes Sportmodell zu bauen. Der gebürtige Detroiter, der 1957 als Produktdesigner bei Ford eingestiegen war, wechselte 1977 zu Chrysler, wo unter seiner Regie die ersten Minivans entstanden. 2009 wurde Sperlich in die Automotive Hall of Fame aufgenommen, jetzt starb er im Alter von 95 Jahren.



148 Seiten für Fans und alle, die es bald werden wollen

Neuer Kaufratgeber ab 20. März am Kiosk

■ Längst hat er sich zum Leitfaden für alle entwickelt, die noch nicht dem schönsten Hobby der Welt frönen. 119 Old- und Youngtimer versammelt die siebte Auflage unseres Kaufratgebers, vom Alfa Romeo 164 bis zum VW Samba-Bus bietet er ein breites Spektrum, gestuft in fünf Preisgruppen von unter 5000 bis über 50000 Euro. Plus Wegweiser für den Kauf, Kaufberatung und Zulassungstipps. Preis: 12,90 Euro, am Kiosk oder unter shop.motorpresse.de



Startnummer 1: Walter Röhrl führt das Feld an

4. Röhrl-Klassik mit Start am Bodensee

■ Rund 700 Kilometer stehen auf dem Programm der 4. Röhrl-Klassik. Sie führt vom 3. bis 6. September, natürlich mit Walter Röhrl, von Bregenz am Bodensee durchs Allgäu und macht Abstecher ins Nachbarland Österreich. Meldeberechtigt sind luftgekühlte Porsche bis Baujahr 1998 sowie Transaxle-Modelle. Die Nennliste für 150 Startplätze plus zehn Wildcards für besondere Raritäten geht am 1. April online, Startgeld 3150 Euro. Route und Infos: roehrl-klassik.de

AXEL SCHUETTE

FINE CARS

Die Besten der Besten – Es ist die Begeisterung für die aufregendsten und schönsten Automobile der Welt, die meine Kunden und mich seit über 38 Jahren verbindet. Beim Kauf und Verkauf ihrer automobilen Klassiker schätzen sie unsere Fachkompetenz und zuverlässige Arbeit.



1955 Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer • sold by AXEL SCHUETTE FINE CARS

38
Jahre

+49 (0) 5202 72000 • info@axelschuetten.de • www.axelschuetten.de