

GUTE FAHRT

Deutschland
6,90 €
Österreich 7,90 €
Schweiz 11,20 CHF
BelLux 8,20 €
Dänemark 77,95 DKK
Griechenland 10,20 €
Italien 9,50 €
Slowenien 9,50 €
Spanien 9,50 €



H 84901

ŠKODA ENYAQ

Neues Design, alte Stärken: Das E-SUV bleibt ein Lieblingsauto



AUDI Q5

Sinnvolle Evolution: Was das Modell zum Dauerbrenner macht



PORSCHE TAYCAN

Warum der schicke Viersitzer ein echter Siebertyp ist



CUPRA BORN

Der Elektroflitzer VZ beweist Sprintkraft und Stehvermögen



AUDI A6

Der Straßenkreuzer mischt die gehobene Mittelklasse auf



TESTFAHRT ZUM 50. GEBURTSTAG

OHO, EIN VW POLO!

DER KLEINWAGEN ZEIGT
SEINE GROSSEN STÄRKEN



IM E-BULLI DURCH EUROPA

Christian Schlüters tolles Abenteuer

18 REIFEN IM TEST

Was sportliche Modelle taugen



25 JAHRE AUTOSTADT

Die Erlebniswelt von Volkswagen

DER OLDTIMER- RATGEBER

So finden Sie einen coolen Klassiker



So macht
Parken richtig
Spaß: In vielen
Autos der Marke
VW frisst sich
jetzt PAC-MAN
über das Display



PAC-MAN IM VOLKSWAGEN

Großartige Nachrichten für Gamer: In über 300.000 Fahrzeugen der Marke Volkswagen steht jetzt die „PAC-MAN Championship Edition“ zum Spielen zur Verfügung – in der optionalen In-Car App AirConsole auf dem Infotainment-Display im geparkten Auto. Als Controller dient das Smartphone. Zudem kann das neue Spiel dynamisch mit der Ambientebeleuchtung und in kompatiblen ID. Modellen zusätzlich mit dem ID. Light verbunden werden. Dabei reagiert die Innenraumbeleuchtung konkret auf die Spielinhalte und Eingaben der Spieler. Das Resultat ist ein noch immersiveres Gaming-

Erlebnis. Das bekannte Spielprinzip aus den 1980er-Jahren wurde beibehalten: PAC-MAN frisst in einem Labyrinth Punkte, während er sich gegen Gespenster behaupten muss. Ist alles vertilgt, startet das nächste Level. Neu gestaltet sind die Icons für Zusatzpunkte und „Kraftpillen“. Für das Berühren von Silhouetten der ikonischen Volkswagen Käfer, Bulli und Golf IV R32, Marken wie GTI, GTX oder R und Volkswagen Felgen gibt es mehr Punkte. Wer dagegen die Ghost Gang bekämpfen möchte, sollte nach „Kraftpillen“ in Form des Volkswagen Markenlogos Ausschau halten.

LE MANS: PREMIERE FÜR PORSCHE PILOT WEHRLEIN

Sie sind ein Highlight im Rennkalender: die 24 Stunden von Le Mans. Mit dabei wird in diesem Jahr auch Porsche Werksfahrer Pascal Wehrlein sein. Beim Spektakel am 14./15. Juni komplettiert der amtierende Formel-E-Weltmeister und frühere DTM-Champion den Kader von Porsche Penske Motorsport. Der 30-Jährige wird sich das Cockpit des Porsche 963 mit Felipe Nasr und Nick Tandy teilen, die bereits zum sechsten beziehungsweise zum zwölften Mal an dem Rennen teilnehmen. „Für Porsche Penske Motorsport in Le Mans starten zu dürfen, bedeutet für mich die Erfüllung eines Traums“, sagt

Wehrlein.

„Ich freue mich auf die Herausforderung, denn anders als in der Formel E muss ich im Porsche 963 alles teilen, was ich sonst auf mich allein zuschneiden kann: Sitzposition, Set-up, Strategie und so weiter.“ Das Ziel sei erst mal, für das Team einen guten Job zu machen und möglichst viel dazuzulernen. „Porsche besitzt solch ein ikonisches Heritage; ich bin sehr dankbar für die Gelegenheit“, so Wehrlein. Für Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport,



Freut sich auf die Nacht von Le Mans: Pascal Wehrlein

ist die Entscheidung nur logisch: „Pascal Wehrlein hat uns bei Testfahrten und bei seiner Teilnahme an den 24 Stunden von Daytona vollends überzeugt. Als amtierender Formel-E-Weltmeister hat er sich sein Le-Mans-Debüt am Steuer eines Porsche 963 verdient.“



Fotos: Volkswagen, Porsche

RÖHRL-KLASSIK

3.- 6. September 2025



**Automobilclub
von Deutschland**



4.

**PORSCHE
KLASSIK**

