

Datum	25.09.2024
Medienart	Print
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	
Reichweite	
Anzeigenäquivalent	



Mehr als 140 Porsche auf dem Berleburger Schlosshof:

3. Röhrl-Klassik machte auch in Wittgenstein Halt



Nr. 77 42. Jahrgang Mittwoch, 25. September 2024

WITTGENSTEINER WOCHENPOST

So erreichen Sie uns **Öffnungszeiten:** Montag - Freitag: 8:30-12:30 und 14:00-18:00 Uhr
Ederstraße 8 • 57319 Bad Berleburg • Telefon: 0 27 51 / 92 98 - 00 • Fax: 0 27 51 / 92 98 - 22

Verkauf anzeigen@wipo-online.de www.wipo-online.de Redaktion redaktion@wipo-online.de

Der dänische König Frederik X sowie Prinz Gustav zu Sayn-Wittgenstein-Berleburg, seine Frau Carina und ihr Sohn Gustav Albrecht begrüßten Rallye-Weltmeister Walter Röhrl auf dem Schlosshof in Bad Berleburg. (Foto: wipo)

Bad Berleburg. Am vergangenen Freitag gab es in Bad Berleburg so einiges zu sehen: die 3. Röhrl-Klassik machte halt auf dem Schlosshof in Bad Berleburg. Begrüßt wurden die Rallyefahrer von Prinz Gustav zu Sayn-Wittgenstein-Berleburg mit seiner Frau Carina. Auch dabei war ihr Sohn, der kleine Gustav Albrecht, welcher als besonderes Geschenk einen durch Rallye-Weltmeister Walter Röhrl signierten Modellporsche erhielt.

Walter Röhrl, Namensgeber der Röhrl-Klassik, wurde von den Adelsleuten persönlich begrüßt. Auch durch den dänischen König Frederik X, welcher zur Zeit in Bad Berleburg zu Besuch ist. Einige Gespräche und Autogramme später ging es für die Rallyefahrer weiter in Richtung Sauerland. Nun stehen auch die Ergebnisse der 3. Röhrl-Klassik fest: An drei Fahrtagen insgesamt 750 Kilometer durch das Sauerland, Lahn-Dill-Bergland, Wittgensteiner Land, Weserbergland und den Teutoburger Wald: Die 3. Röhrl-Klassik kürt ihre Siegerinnen und Sieger. Norbert Schrader (D) und Ralf Schoenfelder (USA) gewinnen die 3. Röhrl-Klassik in einem Porsche 911 Targa von 1976. Das Sieger-Team kann sich

über eine Karibik-Kreuzfahrt mit einem Luxus-Großsegler – bereitgestellt von Sea Cloud Cruises – im Wert von knapp 14.000 Euro freuen. Den 2. Platz belegte das Team Armin Rössner (D) und Dr. Leonore Jahn (D) in einem Porsche 944 Targa (1983). Dritte wurden Frank Schmerbeck (D) und Monika Ebner (D) in einem Porsche 356 SC Coupé (1964). Während der insgesamt sechs Etappen galt es 26 Wertungsprüfungen und 21 Durchfahrtskontrollen zu absolvieren. Ins Ziel kamen 147 von 150 gestarteten Fahrzeugen. Röhrl wird 142. und von seinen Fans umlagert Walter Röhrl, zweifacher Rallye-Weltmeister, Motorsport-Legende und Namenspatron der Röhrl-Klassik war auch in diesem Jahr

dabei. Gemeinsam mit Beifahrer Rafael Diez (E) erreichte der Regensburger auf einem Porsche 911 S 2.7 Coupé von 1975 den 142. Platz. Der weiße 911 ist nicht nur mit 911 original Röhrl-Unterschriften signiert, das Coupé ging mit eFuels an Start, eine Premiere für den klimaneutralen synthetischen Kraftstoff bei der Röhrl-Klassik. Walter Röhrl über sein Abschneiden: „Das war weit entfernt von sportlicher Höchstleistung, was wir hier abgeliefert haben, aber es war sehr nah dran an den Menschen und an den Fans des Rallye-Sports. Und genau das liegt mir so sehr am Herzen und war mein absolutes Highlight dieser 3. Röhrl-Klassik.“

(Fortsetzung auf Seite 9)

REWE DEIN MARKT

Krombacher

20 x

Krombacher

Co Ze

(1)

Druckfehler vorbehalten. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Aktionspreise sind zeitlich begrenzt. Verkauf nur solange der Vorrat reicht.

AKTIONSTAGE nur am 27. & 28.09. **BENSBERG**

kostenloser **Wirbelsäulenscan**

HÜSLER NEST

Datum	25.09.2024
Medienart	Print
Medienkategorie	Tageszeitung
Auflage	
Reichweite	
Anzeigenäquivalent	

3. Röhrl-Klassik machte auch in Wittgenstein Halt

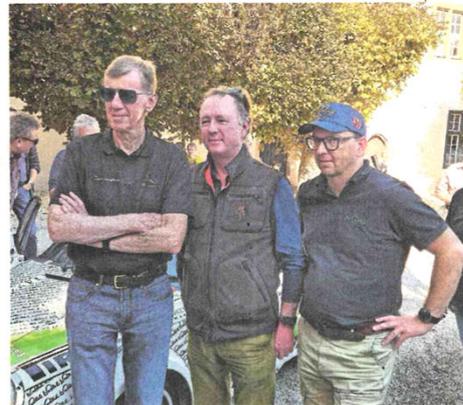


Dieser sehr seltene Porsche 959 S aus dem Jahre 1988 wurde gefahren von Heinz Schmiersal und Dirk Wülfling. (Fotos: wipo)

(Fortsetzung von Seite 1) Schauspielerei Hinnerk Schöne-Etwas besser abgeschnitten hat mann: Gemeinsam mit Jens

Herkommer belegt er in der Endabrechnung in einem Porsche 964 (1990) den 107. Rang. Die zweite Auflage – ein voller Erfolg Peter Göbel, fünfmaliger deutscher Rallyemeister, sportlicher Leiter der Röhrl-Klassik und Inhaber der Agentur Plusrallye zeigt sich über den Verlauf der Rallye mehr als zufrieden: „Tausende Fans entlang der Strecke, außergewöhnliche Routen und begeisternde Landschaften – das wollen wir mit der Röhrl-Klassik bieten. Die dritte Auflage war die bisher beste, die wir gemeinsam mit dem Verlag Delius Klasing planen und durchführen dürfen.“

Tim Ramms, Geschäftsführer des veranstaltenden Verlags Delius Klasing zum Erfolg der Röhrl-Klassik: „Innerhalb von nur drei Ausgaben hat es die Röhrl-Klassik geschafft, in die Top-Riege der deutschen Oldtimer-Events aufzusteigen.“ 150 Teams am Start Dreh- und Angelpunkt der 3. Röhrl-Klassik war Winterberg. Der Ort mit seinen knapp 13.000 Einwohnern ist bekannt durch internationale Wintersport-Events und Weltcup-Veranstaltungen – und war an allen Rallye-Tagen Start- und Ziel-Ort der Röhrl-Klassik. Für



Rallyemeister Walter Röhrl, Prinz Gustav zu Sayn-Wittgenstein-Berleburg und Orga-Leiter Peter Göbel vor dem Röhrl X911.

Anzeige

2. Hatzfelder Wochenmarkt

Hatzfeld. Am kommenden Samstag, 28. September, lädt der Jugendclub Hatzfeld gemeinsam mit dem Kinderfreundeverein zum gemütlichen Bummeln und Schlemmen auf dem Wochenmarkt in Hatzfeld ein. Hier können Besucher regionale Spezialitäten wie frische Wurst, leckeren Käse, hausgemachte Nudeln, und auch zahlreiche handgefertigte Deko Artikel, die das Zuhause verschönern. Für den kleinen Hunger zwischendurch sorgen Wurst vom Grill, frisches Bier vom Fass und natürlich köstlicher Kaffee und Kuchen. Ein besonderer Dank geht an die Firma Schneider Bau, die das bunte Treiben auf dem Markt tatkräftig unterstützt. Dank ihrer

STRESSFREIE FULL-SERVICE AGENTUR

GANZ ENTSPANNT DURCHSTARTEN!

WEBDESIGN WERBETECHNIK
SOCIAL MEDIA PRINTMEDIEN

nerodesign Tel. 02759 / 214 23 85 Sehlbergweg 2
WhatsApp 0177 / 696 09 93 57219 Bad Berleburg
agentur@nerodesign.de www.nerodesign.de

f @nerodesignkg

die dritte Auflage der Röhrl-Klassik waren nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis Baujahr 1998 zugelassen. Weitere Informationen zur 3. Röhrl-Klassik im Internet unter www.roehrl-klassik.de. Über die Röhrl-Klassik Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die zweite Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis zum Baujahr 1998 zugelassen, die Teilnehmerzahl ist auf 150 Fahrzeuge begrenzt. Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung er ist aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Mont gegen eine bequeme Schick bermütze und ein legeres Polk hemd. Die 3. Röhrl-Klassik findet vom 19. bis 21. September in Nordrhein-Westfalen, Hesse und für einige Kilometer auch in Niedersachsen statt. Weitere Infos gibt es unter www.roehrl-klassik.de.