

2. Röhrl-Klassik kommt im Mai 2023 in den Süden Deutschlands

Gemeinsam mit Walter Röhrl und 130 historischen Porsche durch den Norden Bayerns und Baden-Württembergs



- Neuauflage der Röhrl-Klassik findet vom 10. bis 13. Mai 2023 rund um Rothenburg ob der Tauber statt.
- Planungen laufen auf Hochtouren, die Nennfrist beginnt bereits am 1. Dezember 2022.
- Rallye-Legende und Namenspatron Walter Röhrl ist ebenfalls wieder mit von der Partie.

Korb/Rothenburg ob der Tauber, 17. Oktober 2022 – Nach der äußerst erfolgreichen Premiere in Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg zieht die Röhrl-Klassik im kommenden Jahr weiter in den Süden Deutschlands. Neuer Dreh- und Angelpunkt ist Rothenburg ob der Tauber, eine der schönsten Städte Deutschlands. Und auch der Termin hat einen neuen Platz im Jahreskalender: Die 2. Röhrl-Klassik findet im Frühjahr vom 10. bis 13. Mai statt. Die Nennfrist startet bereits am 1. Dezember 2022. Das mittelalterliche Rothenburg ob der Tauber mit seinen vielen Sehenswürdigkeiten wird Anfang Mai dann zur perfekten Bühne für die historischen Porsche-Fahrzeuge. Start und Ziel der dreitägigen Veranstaltung ist der historische Marktplatz, auf dem die Zielflagge direkt vor dem Rathaus der großen Kreisstadt geschwenkt wird.

Premiere der Röhrl-Klassik hat Standards gesetzt

Peter Göbel, sportlicher Leiter der Röhrl-Klassik und Inhaber der Agentur Plusrallye, und sein Team haben bereits mit der Streckenplanung begonnen. Auf dem Programm stehen die schönsten Strecken in den Regionen Mittel-, Unter- und Oberfranken. Darüber hinaus erreicht das Starterfeld ganz sicher auch das Main-, Tauber- und Altmühltal sowie die Oberpfalz, die Fränkische Schweiz und den Spessart. „Wir gehen davon aus, dass wir ähnliche Distanzen zurücklegen werden, wie wir das bei der Premiere der Röhrl-Klassik im hohen Norden getan haben“, sagt Göbel. „Dort waren es rund 780 km.“

Auch das Stadtoberhaupt freut sich auf die zweite Ausgabe der Röhrl-Klassik: "Als Oberbürgermeister der Stadt Rothenburg ob der Tauber freue ich mich sehr, dass wir 2023 Heimat und Basis für diesen Event sein werden. Viele historische Porsche-Modelle in breiter Typenauswahl, vom Oldtimer bis zum Youngtimer - und dies in unserer einzigartigen, historischen Altstadt. Das passt doch wirklich gut zusammen. Schon jetzt möchte ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie das Organisationsteam ganz herzlich in Rothenburg ob der Tauber willkommen heißen", so Dr. Markus Naser. "Bestimmt werden wir viele interessante Gespräche führen, hoffentlich auch mit dem Namensgeber der Rallye, Herrn Walter Röhrl."

Die Orga-Crew ist bereits auf der Suche nach besonderen Stellen, tollen Ortsdurchfahrten und natürlich auch eindrucksvollen Durchfahrtskontrollen in den sehenswertesten Ortschaften der Region. Göbel weiter: „Die Premiere im hohen Norden hat Standards gesetzt, die wir hier im Süden unbedingt halten wollen.“ Das sind zum Beispiel die Parallel-Prüfungen auf einer für die Oldtimer gesperrten Landebahn. „Die haben bei der ersten Auflage der Röhrl-Klassik für so viel Begeisterung gesorgt. Das wollen wir wiederholen und sind deshalb schon im Gespräch mit kleinen Flugplätzen, auf denen wir diese und ähnliche Prüfungen erneut durchführen können.“

Walter Röhrl wird wieder an den Start gehen

Gute Nachrichten auch für die Teams, die an der zweite Röhrl-Klassik teilnehmen wollen. Das Starterfeld wächst auf insgesamt 130 historische Porsche – rund 20 mehr als bei der 1. Röhrl-Klassik. Und – dem Namen alle Ehre: Rallye-Legende und Namenspatron Walter Röhrl hat seine Teilnahme bereits zugesagt. Die Baujahresbeschränkung bleibt unverändert beim Baujahr 1998. Damit sind erneut alle luftgekühlten Porsche sowie die vier Transaxle-Modelle 924, 944, 968 und 928 zugelassen. Bewegte und bewegende Eindrücke der 1. Röhrl-Klassik liefert die filmische Premieren-Zusammenfassung, auch die macht Lust auf die zweite Ausgabe im Mai 2023. Hier der Link zum [Film 2022 >>](#)

Über die Röhrl-Klassik

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die zweite Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche bis zum Baujahr 1998 zugelassen, die Teilnehmerzahl ist auf 130 Fahrzeuge begrenzt. Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist aktiver Teilnehmer und tauscht erneut seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und ein legeres Polohemd. Die 2. Röhrl-Klassik findet von 10. bis 13. Mai in Bayern und Baden-Württemberg statt und führt durch die Landschaften in den Regionen Mittel-, Unter- und Oberfranken, Main-, Tauber- und Altmühltal sowie Oberpfalz, die Fränkische Schweiz und den Spessart. Weitere Infos gibt es unter www.roehrl-klassik.de

Die wichtigsten Eckdaten zur 2. Röhrl-Klassik 2023

Veranstalter:	Delius Klasing Verlag GmbH
Sportliche Leitung:	Agentur Plusrallye, Peter Göbel
Datum:	10. – 13. Mai 2023
Start- / Zielort:	Rothenburg ob der Tauber
Dokumentenabnahme:	Mi 10.05. und Do 11.05.2023, Reichsstadthalle Rothenburg ob der Tauber
Start:	Do 11.05.23 um 14:00 h, Marktplatz Rothenburg ob der Tauber
Ziel:	Sa 13.05.23 um ca. 14:30 h, Marktplatz Rothenburg ob der Tauber
Streckenlänge:	ca. 750 km an 2,5 Fahrtagen
zugelassene Baujahre:	Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998
max. Teilnehmerzahl:	130 Fahrzeuge
Nennfrist:	01. Dezember 2022 bis zum 19. März 2023

Pressekontakt

Agentur Plusrallye
c/o Klaus Papp
Tel.: +49 – (0) 160 – 99 82 85 37
Mail: media@roehrl-klassik.de
Fotohinweis: Röhrl-Klassik / Agentur Plusrallye
Alle Fotos und Logos stehen auf der Homepage zum [Download bereit >>](#)

PRESSEINFORMATION



Vorbei am Plönlein, dem Wahrzeichen von Rothenburg ob der Tauber und dem meistfotografierten Gebäude der Stadt. Übersetzt heißt der Begriff Plönlein "Kleiner Platz am Brunnen". Zum Ensemble des Plönleins gehören aber auch der Brunnen vor dem Fachwerksolitär sowie die beiden Türme der alten Stadtmauer, die links und rechts davon hochragen.



Die historische Altstadt von Rothenburg ob der Tauber ist die perfekte Kulisse für eine Oldtimer-Veranstaltung. Zum ersten Mal kommt die Röhrl-Klassik in die mittelfränkische Kleinstadt, die als eine der schönsten Städte Deutschlands gehandelt wird.



Rallye-Weltmeister Walter Röhrl war begeistert von der Premiere „seiner“ ersten Oldtimer-Veranstaltung. Nun freut sich der 75-jährige Ausnahme-Sportler auf die Landschaften und Regionen, die für die 2. Röhrl-Klassik ausgesucht werden.



Das Logo zur 2. Röhrl-Klassik 2023