



## Team Nord-Ostsee-Classics mit Gerd Lambert und Michael Loerke gewinnt 1. Röhrl-Klassik

**Rallye-Legende Walter Röhrl belegt 28. Rang und Schauspieler Hinnerk Schönemann wird 60. bei Premiere der Porsche Oldtimer-Reise**

- 107 von 111 Teams kommen nach 780 Kilometern und 21 Wertungsprüfungen ins Ziel.
- Walter Röhrl belegt im Porsche 911 Carrera 3.2 Cabrio, Bj. 1984, den 28. Platz.
- Schauspieler Hinnerk Schönemann erreicht bei der Tour durch seine Heimatregion Rang 60 im Porsche 964 RS Clubsport, Bj. 1992.

**Göhren-Lebbin, 7. September 2022** – Die Premiere? Ein voller Erfolg! Nach drei Tagen und 780 gefahrenen Kilometern kürt die Röhrl-Klassik ihre ersten Sieger: Das Team Nord-Ostsee-Classics mit Gerd Lambert und Co-Pilot Michael Loerke gewinnen auf einem Porsche 911 SC Targa, Baujahr 1979, die Erstauflage der Porsche-Oldtimer-Rallye, die von 1. bis 3. September durch Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg führte. Dabei begeisterte sie nicht nur die 111 Teams in ihren 111 historischen Porsche, auch tausende Fans und Zuschauer entlang der Strecke kamen voll auf ihre Kosten. Das Ziel in Göhren-Lebbin, inmitten der malerischen Mecklenburgischen Seenplatte gelegen, erreichten 107 von 111 gestarteten Teams.

### Profi und Promi im Mittelfeld

Den zweiten Platz in der Gesamtwertung belegt das Team Scuderia Theotmalli mit Jascha Alexander Jacobs und Stephanie Jacobs in einem Porsche 911 T 2.2 Targa von 1970. Auf dem dritten Rang landet das Team Swissvax mit Georg Weidmann und Curt Bloss in ihrem Porsche 930 Turbo Coupé, Baujahr 1981. Walter Röhrl, zweifacher Rallye-Weltmeister, Motorsport-Legende und Namenspatron der Röhrl-Klassik, erreicht mit Beifahrer Rafael Diez auf einem Porsche 911 Carrera 3.2 Cabrio aus dem Jahr 1984 den 28. Platz. Und Lokalmatador und Schauspieler Hinnerk Schönemann kommt mit seiner Frau Lena im Porsche 964 RS Clubsport (1992) auf den 60. Rang.

### Durchstarter mit Überflieger

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Bei insgesamt 21 Wertungsprüfungen, die über die Gesamtdistanz verteilt sind, müssen die Teams eine vorgegebene Strecke in einer bestimmten Zeit absolvieren. Zu den Highlights der Erstauflage der Röhrl-Klassik gehören die beiden Parallelprüfungen am ersten und am dritten Rallye-Tag auf dem Flugplatz in Lärz. Dort mussten immer zwei Fahrzeuge in einer Wertungsprüfung gegeneinander antreten. Am ersten Rallye-Tag gab es sogar Beistand von oben, denn eine historische Boeing Stearmann von 1943 drehte ihre Runden über dem Flugplatz und überflog die startenden Fahrzeuge immer wieder.

### Hinnerk Schönemann auf neuen Spuren durch seine Heimat

Walter Röhrl, Namensgeber der Röhrl-Klassik, genießt seinem 28. Platz: „Die Streckenführung, die kniffligen Wertungsprüfungen von Peter Göbel und die tolle Stimmung unter den 111 Teams machen jeden einzelnen Teilnehmer bei der Röhrl-Klassik zum Sieger. Ich kann mit meiner Platzierung sehr gut leben.“ Schauspieler Hinnerk Schönemann hat viel dazugelernt auf der 1. Röhrl-Klassik: „Dank Peter Göbel lerne ich meine Heimat neu kennen, gut 90 Prozent der Strecken habe ich bislang noch nie gesehen.“

Peter Göbel, fünfmaliger deutscher Rallyemeister, sportlicher Leiter der 1. Röhrl-Klassik und Inhaber der Agentur Plusrallye zeigt sich über den Verlauf der 1. Röhrl-Klassik mehr als zufrieden: „Unser Ziel war es, den Porsche-Teams sportliche Herausforderungen, außergewöhnliche Strecken und tolle Landschaften zu präsentieren. Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg haben sich an diesen drei Tagen von ihrer besten Seite gezeigt. Begeisterte Zuschauer und Fans entlang der Strecke und ein planmäßiger Verlauf. Was will man mehr!“



## PRESSEINFORMATION

---

### **111 Teams vor toller Kulisse**

Zentraler Veranstaltungsort der 1. Röhrl-Klassik war der malerische Fleesensee inmitten der Mecklenburgischen Seenplatte. Für die erste Auflage der Röhrl-Klassik waren nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche zugelassen. An den Start gingen 111 Teams – in Anlehnung an das 111-jährige Jubiläum des Verlags Delius Klasing. Zugelassen waren die Typen 356, 911 bis einschließlich Typ 993, alle 912, 914, 924, 928, 944 und 968 und besondere Fahrzeuge wie zum Beispiel der legendäre Porsche 959.

\* \* \*

### **Die wichtigsten Eckdaten zur 1. Röhrl-Klassik 2022**

Veranstalter: Delius Klasing Verlag GmbH  
Sportliche Leitung: Agentur Plusrallye, Peter Göbel  
Datum: 31. August bis 03. September 2022  
Start- / Zielort: Göhren-Lebbin / Land Fleesensee  
Dokumentenabnahme: Mi 31.08. und Do 01.09.2022, Tenne Schlosshotel Fleesensee  
Start: Do 01.09.22 um 14:00 h, Marktplatz Göhren-Lebbin  
Ziel: Sa 03.09.22 um 14:30 h, Marktplatz Göhren-Lebbin  
Streckenlänge: ca. 780 km an 2,5 Fahrtagen  
zugelassene Baujahre: Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998  
max. Teilnehmerzahl: 111 Fahrzeuge (111 Jahre Delius Klasing Verlag)

### **Über die Röhrl-Klassik**

Für die erste Auflage sind nur luftgekühlte und Transaxle-Porsche zugelassen. Anlässlich des 111-Jahre-Jubiläums des Verlags Delius Klasing sollen insgesamt 111 Teams an den Start gehen. Walter Röhrl, legendärer Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und eine legereres Polohemd. Die 1. Röhrl-Klassik findet von 1. bis 3. September in Mecklenburg-Vorpommern statt. Weitere Informationen im Internet unter [www.roehrl-klassik.de](http://www.roehrl-klassik.de)

### **Pressekontakt**

Agentur Plusrallye  
c/o Klaus Papp  
Tel.: +49 – (0) 160 – 99 8285 37  
Mail: [media@roehrl-klassik.de](mailto:media@roehrl-klassik.de)

Bildmaterial folgt auf den nachfolgenden Seiten >>  
Fotoinweis: Röhrl-Klassik / Agentur Plusrallye



Kamen voll auf ihre Kosten bei der 1. Röhrl-Klassik: Rallye-Legende Walter Röhrl und Rafael Diez als Co-Pilot im Porsche 911 Carrera 3.2 Cabrio aus dem Jahr 1984, gefolgt von Lokalmatador und Schauspieler Hinnerk Schönemann mit seiner Frau Lena im Porsche 964 RS Clubsport (1992). Im Gesamtergebnis belegen Röhrl Platz 28, Schönemann wird auf Platz 60 abgewunken.



Verdiente Sieger nach 780 Kilometern und 21 Wertungsprüfungen (v.l.n.r.): Jascha Alexander Jacobs und Stephanie Jacobs (2. Platz – Porsche 911 T 2.2 Targa, 1970), Gerd Lambert und Michael Loerke (1. Platz – Porsche 911 SC Targa, 1979), Curt Bloss und Georg Weidmann (3. Platz – Porsche 911 / 930 Turbo Coupé, 1981) und Rallye-Legende Walter Röhrl, der die Preise an die Sieger-Teams überreichte.

## PRESSEINFORMATION



So sehen Sieger aus. Das Team Nord-Ostsee-Classics, genauer Gerd Lambert und sein Co-Pilot Michael Loerke gewinnen auf einem Porsche 911 SC Targa, Baujahr 1979, die Erstauflage der Porsche-Oldtimer-Rallye, die von 1. bis 3. September durch Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg führte.



Tolle Locations und beste Stimmung an der Strecke der 1. Röhrl-Klassik, so wie hier in Dänischenburg, die extra für die Röhrl-Klassik ein kleines Dorffest organisiert hatten.

## PRESSEINFORMATION



Und immer wieder Wasser in Sicht, so auch bei der Durchfahrtskontrolle an der Marina Loitz. Zuschauer und Teilnehmer kamen gleichermaßen auf Ihre Kosten und auch die Bürgermeisterin Christin Witt ließ es sich nicht nehmen, der Oldtimer-Rallye einen kurzen Besuch abzustatten.



Nördlichster Punkt der Röhrl-Klassik: In Ribnitz-Damgarten durften die Oldtimer über die Strandpromenade rollen, empfangen wurden alle Teilnehmer von der amtierenden Bernsteinkönigin Sophia Görlich. Schauspieler Hinnerk Schönemann steig nach der Kontrolle zudem aus, um die gemeinsamen Fotowünsche der Offiziellen und Zuschauer zu erfüllen.

## PRESSEINFORMATION

---



Auf dem dritten Rang landet das Team Swissovax mit Georg Weidmann und Co-Pilot Curt Bloss im Porsche 911 / 930 Turbo Coupé, Baujahr 1981.