



1. Röhrl-Klassik 2022 startet durch

Route Tag 1: Müritzrunde, die erste Etappe zwischen Sorgenlos und Troja

Gemeinsam mit Rallye-Legende Walter Röhrl und 111 historischen Porsche auf Sportwagen-Tour durch Mecklenburg-Vorpommern

- Premierenstart der Röhrl-Klassik in Göhren-Lebbin am 31. August, 14 Uhr
- Die 1. Etappe: 165 tolle Kilometer für 111 historische Porsche
- Im Uhrzeigersinn um den Müritz-See und den Nationalpark Müritz – vorbei am Trojanischen Pferd von Ankershagen und dem Marktplatz in Neustrelitz

Göhren-Lebbin, 10. Mai 2022 – Sie ist die jüngste Gleichmäßigkeits-Ausfahrt und sie könnte auch eine der reizvollsten Sportwagen-Touren für Oldtimer- und Porsche-Fans werden. Die Vorbereitungen auf die 1. Röhrl-Klassik laufen auf Hochtouren und die Routenplanungen sind fast vollständig abgeschlossen. 780 Kilometer in fünf Etappen und an zweieinhalb Fahrtagen – 1. bis 3. September 2022 – für 111 klassische Porsche-Fahrzeuge.

Was die Zahlen nicht ausdrücken können, sind der Streckenverlauf und die Highlights entlang der Strecke: Reizvoll, überraschend und abwechslungsreich – so lässt sich die Route der 1. Röhrl-Klassik treffend beschreiben. Und die Rallye-Legende ist Namensgeber, Schirmherr und Teilnehmer zugleich. „Ich bin stolz darauf, dass die Veranstaltung meinen Namen trägt. Und auch ich lasse mich überraschen, was Peter Göbel und sein Team für die Premiere ausgesucht haben. Außerdem war ich noch nie zuvor in Mecklenburg-Vorpommern oder an der Ostsee“, so Röhrl.

Erstmal eine Runde um See und Nationalpark

Gleich am ersten Fahrtag der 1. Röhrl-Klassik stehen echte Highlights auf dem Programm. Die Etappe führt im großen Uhrzeigersinn rund um den Müritz-See und den gleichnamigen Nationalpark. Insgesamt gilt es während der 157 Kilometer langen Etappe sechs Wertungsprüfungen (WP) und ebenso viele Durchfahrtskontrollen (DK) zu absolvieren. Start- und Zielort ist auf dem Marktplatz von Göhren-Lebbin, eingebettet im idyllischen Land Fleesensee. Vor dem Start nehmen die Teilnehmer Aufstellung auf dem dortigen Marktplatz – eine gute Gelegenheit, die 111 historischen Porsche in aller Ruhe und aus nächster Nähe zu betrachten.

Sorgenlos in Sorgenlos

Die erste Station mit Durchfahrtskontrolle ist Waren an der Müritz. Gleich zu Beginn führt die Route in den Sportboothafen, vorbei an den vielen Cafés mit bestem Blick auf die Müritz. Über wirklich einsame Landstraßen geht es weiter durch einen Ort mit einem ganz besonderen Namen: Sorgenlos. „Hier ist der Name Programm“, sagt der sportliche Leiter Peter Göbel. „Unsere Porsche-Teams sollen einfach nur die schönen Landschaften genießen und sich zwischendurch für einen Moment auf die anstehenden Wertungsprüfungen konzentrieren. Um den Rest kümmern wir uns.“ Von Sorgenlos führt die Röhrl-Klassik dann nach Ankershagen. In dem beschaulichen Ort verbrachte der weltberühmte Altertumsforscher und Archäologe Heinrich Schliemann die ersten acht Jahre seines Lebens. Dem Entdecker Trojas zu Ehren befindet sich hier in der ostmecklenburgischen Gemeinde das international bekannte Schliemann-Museum samt einem begehbaren hölzernen „Trojanischen Pferd“.



PRESSEINFORMATION

Von der Straße auf die Startbahn

Wer auf den nächsten Kilometern nicht nur ins Roadbook schaut, hat besten Blick auf und über den Müritz-Nationalpark, inklusive einer kleinen aber feinen Wertungsprüfung mit Stoppuhr. Wenige Minuten später ist Neustrelitz erreicht. Die sternförmige, spätbarocke Stadtanlage der Residenzstadt Neustrelitz ist europaweit einmalig. Acht Straßen führen vom Marktplatz in alle Himmelsrichtungen. Auf mindestens zwei Straßen davon werden die 111 Porsche unterwegs sein und die Teilnehmer können sich sicher sein, dass auf dem Marktplatz und dem Hafen von Neustrelitz viele Besucher und Oldtimer-Fans auf das Teilnehmerfeld warten.

Es folgen sanft geschwungene Straßen durch den Nationalpark. Ein weiteres Highlight erwartet die Teams kurz vor der Abendpause auf dem ehemaligen Militärflughafen Lärz, der auch heute noch für die Sportfliegerei genutzt wird. Nur nicht an diesem Tag, denn die Startbahn abseits des öffentlichen Straßennetzes gehört dann den historischen Porsche. Bei einer sportlicheren Wertungsprüfung auf dem privaten Gelände dürfen die Klassiker dann auch mal etwas forscher bewegt werden.

Von Scheunen und Nebenwegen

Ziel der Abendpause der 1. Röhrl-Klassik ist danach das kleine Örtchen Bollewick. Dort steht Deutschlands größte Feldsteinscheune. Das 1881 erbaute Backsteingebäude hat eine überdachte Fläche von knapp 10.000 Quadratmetern und war bis 1991 ein riesiger Stall für 650 Kühe. Heute beherbergt das Gebäude auf zwei Etagen neben einer großen Eventfläche einige spannende Werkstätten, die sich dem traditionellen Handwerk, der Kunst und der Kultur widmen.

Der erste Tag ist damit aber noch nicht beendet. Der Rückweg zum Ausgangspunkt Göhren-Lebbin führt die Teilnehmer noch einmal über ausgesuchte Nebenwege. Bevor der Tag rund um das zentrale Schlosshotel Fleesensee ausklingen darf, stehen für die Teilnehmer noch eine Durchfahrtskontrolle im Hafen von Röbel am See sowie zwei kleine Wertungsprüfungen auf dem Programm.

Schönste Kulisse für die Röhrl-Klassik-Premiere

Wer jetzt denkt: ‚Alles bekannt, da war ich schon!‘, der kennt Peters Göbels Spürnase in Sachen Routenplanung nicht. Der Geschäftsführer der Agentur Plusrallye und sein Organisationsteam sind zwischen den unzähligen Gewässern der Mecklenburger Seenplatte, der Ostsee und den ausgedehnten Wäldern Brandenburgs fast schon zu Hause. Kaum eine Landstraße oder Allee, kaum ein befahrbarer Feldweg, historischer Ortskern oder ein für den normalen Verkehr gesperrter Hafen, den Göbel und sein Team nicht schon für eine Oldtimer-Rallye vermessen und eingeplant haben. „Ich bin mir sicher, dass es für die Premiere der 1. Röhrl-Klassik kaum eine passendere und schönere Region gibt als die Mecklenburger-Seenplatte“, sagt Göbel stolz. „Kaum ein Kilometer gleicht dem anderen. Alle Etappen sind gespickt mit landschaftlichen, städtebaulichen und historischen Schönheiten.“

Start der 1. Röhrl-Klassik ist am Donnerstag, 1. September um 14 Uhr, die Dokumenten- und technische Abnahme startet bereits einen Tag früher am 31. August. Wer Interesse an der Teilnahme bei der 1. Röhrl-Klassik hat, kann sich jetzt online auf www.roehrl-klassik.de/teilnehmer/nennung für die Reise durch die schönsten Landstriche von Mecklenburg-Vorpommern und auch Brandenburg anmelden. Die Nennfrist endet am 17. Juli 2022. Weitere Informationen zur 1. Röhrl-Klassik im Internet unter www.roehrl-klassik.de.

* * *

PRESSEINFORMATION

Über die Röhrl-Klassik

Die Röhrl-Klassik ist eine Oldtimer-Rallye für klassische Porsche. Keine Rallye im herkömmlichen Sinne, sondern eine Orientierungsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der Straßenverkehrsordnung. Für die erste Auflage sind nur luftgekühlte Modelle bis zum Baujahr 1998 sowie Transaxle-Porsche zugelassen. Passend zum 111-Jahre-Jubiläum des Verlags Delius Klasing sollen insgesamt 111 Teams an den Start gehen. Walter Röhrl, zweifacher Rallye-Weltmeister, ist nicht nur Namensgeber und Schirmherr der Veranstaltung, er ist auch aktiver Teilnehmer und tauscht seinen Rallye-Montur gegen eine bequeme Schiebermütze und ein legeres Polohemd. Die 1. Röhrl-Klassik findet von 1. bis 3. September in Mecklenburg-Vorpommern statt. Weitere Informationen im Internet unter www.roehrl-klassik.de

Die wichtigsten Eckdaten zur 1. Röhrl-Klassik 2022

Veranstalter: Delius Klasing Verlag GmbH
Sportliche Leitung: Agentur Plusrallye, Peter Göbel
Datum: 31. August bis 03. September 2022
Start- / Zielort: Göhren-Lebbin / Land Fleesensee
Dokumentenabnahme: Mi 31.08. und Do 01.09.2022, Tenne Schlosshotel Fleesensee
Start: Do 01.09.22 um 14:00 h, Marktplatz Göhren-Lebbin
Ziel: Sa 03.09.22 um 14:30 h, Marktplatz Göhren-Lebbin
Streckenlänge: ca. 780 km an 2,5 Fahrtagen
zugelassene Baujahre: Luftgekühlte historische Porsche- und Transaxle-Modelle bis Baujahr 1998
max. Teilnehmerzahl: 111 Fahrzeuge (111 Jahre Delius Klasing Verlag)
Nennfrist: 01. April bis 17. Juli 2022

Pressekontakt

Agentur Plusrallye
c/o Klaus Papp
Panoramaweg 7
73635 Rudersberg
Tel.: +49 – (0) 160 – 9982 8537
Mail: media@roehrl-klassik.de

Bildmaterial folgt auf den nachfolgenden Seiten >>
Fotoinweis: Röhrl-Klassik / Agentur Plusrallye



Sorgenlos in Sorgenlos – ein Ort entlang der 1. Röhrl-Klassik, der den Ortsnahmen zum Programm für die 111 Porsche-Teams macht.

PRESSEINFORMATION



Alleen und historische Porsche, soweit das Auge reicht. Die 1. Röhrl-Klassik bringt 111 Porsche-Teams nach Mecklenburg-Vorpommern und auch Brandenburg. Die Sportwagen-Tour steht im Zeichen des 111-jährigen Jubiläums des Verlages Delius Klasing.



Wenn die historischen Porsche kommen, dann müssen die Flieger kurzzeitig weichen. Die Start- und Landebahn auf dem privaten Müritz-Flughafen Lärz wird zur offiziellen Strecke einer Parallelwertungsprüfung.