

Octane

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN



RS
2.7

31. August – 3. September

Nichts als Porsche

1. Röhrl-Klassik, Fleesensee

Nach drei Tagesetappen durch die Landschaften in Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg sowie spannenden sportlichen Aufgaben ist die erste Ausgabe der Röhrl-Klassik schon wieder Geschichte. Es war die erste Oldtimer-Rallye, an der nur Klassiker aus Zuffenhausen teilnehmen durften – und zwar genau 111 Exemplare. Zugelassen waren nicht nur die luftgekühlten Porsche, sondern auch Transaxle-Modelle, was für eine beeindruckende Vielfalt an Fahrzeugen sorgte.

Die Auftaktetappe am Donnerstag führte rund um den Müritz-See und den dortigen Nati-



onalpark sowie zu Sonderprüfungen auf dem Flughafen Lärz. Der Freitag brachte die Starter durch die Mecklenburgische Schweiz hoch in den Norden zum Hafen von Ribnitz-Damgarten. Die letzte Etappe ging Richtung Flecken Zochlin, bescherte »rutschige Verhältnisse« auf der Gleitfläche des Verkehrsübungsplatzes Linowsee und sorgte auf dem Flugplatz Lärz für einen Tanz um bunte Pylonen.

Die sportliche Wertung ging an das Team von Nord-Ostsee-Classics mit Gerd Lambert und Michael Loerke im ihrem Porsche 911 SC Targa von 1979. Zweite wurden Jascha Alexander und Stephanie Jacobs (Scuderia Theotmali) im 911 T 2.2 Targa von 1970. Das Podium komplettierten Georg Weidmann und Curt Bloss (Swissvax) im 911 Turbo Coupé von 1981.

www.ruehr-klassik.de