

UP trend

Datum	Ausgabe 01-2022
Medienart	Print Magazin
Medienkategorie	Automobil-Magazin
Auflage	
Reichweite	
Anzeigenäquivalent	

KLASSIK
W. Röhl 2022



für den Markentitel. Doch Fahrerchampion wird Hannu Mikkola im Audi quattro. Röhl spürt: Mikkola und Stig Blomqvist, seinen anderen Topkonkurrenten, wird er künftig nur noch im gleichen Auto schlagen können. Also geht auch er ab 1984 zu Audi. Für den Bayernfahrer bei der Bayernmarke wird es härter als gedacht: Höhepunkt der Saison 1984 ist der Monte-Sieg – sein dritter in Folge und vierter insgesamt, 1985 folgt in San Remo sein 14. und letzter WM-Laufsieg – sein einziger in einem zum Standard gewordenen Allrad-Turbo-Prototyp mit über 500 PS und XXL-Aerodynamikpaket. Die heißen Audi Sport quattro S1 und E2. Walter Röhl entwickelt sie maßgeblich mit. Doch diese bizarren Geschosse bedeuten Dauertanz am Abgrund. Für ihn noch viel nerviger wird aber nach dem Verbot der sogenannten Gruppe-B-Autos der stattdessen ab 1987 verwendete seriennahe Audi 200 quattro. Mit bloß noch 230 PS fühlt sich der Monster-Dompteur „wie auf dem Tretroller“. Damit kann Röhl allein auf Bergab-Passagen zeigen, dass er im WM-Revier immer noch ein ganz Großer ist. Aber die Lust ist raus. Ende 1987, mit inzwischen 40, beendet der Superstar seine Rallyekarriere.

Für den Vorsprung durch 4x4-Technik rackert Walter Röhl weiter bei Audi. Als Entwicklungs- und Rennpilot der ab 1988 die Allrad-Rallyeautos ersetzenden quattro-Tourenwagen (Trans-Am, IMSA GTO, DTM) legt er maßgeblich die Basis für – teils selbst erzielte – Siege und für die Meistertitel von Hurley Haywood, „Strietzel“ Stuck und Frank Biela.

RASTLOS AM STEUER

1993 wird Röhl Porsche-Mann. Und ist es heute – nach 29 Jahren und mit 75 – immer noch, mit 100 Einsatztagen pro Jahr. Endkontroll-Tests mit Neumodellen fährt er seit 2019 keine mehr; und Oldtimer-Rallyes nur noch, wenn es Gleichmäßigkeitsfahrten sind. Eine Runde Nürburgring-Nordschleife von unter acht Minuten für die knapp 21 Kilometer schüttelt er natürlich weiterhin ganz locker aus dem Gasfuß. Und ist und bleibt als Kundenfahrcoach und Markenbotschafter sowieso: überragend. ■



2009: Mit 62 letzter internationaler Gesamtsieg mit fast drei Minuten Vorsprung bei der Historic-Rallye CosLa Brava. Beifahrer im 1981er Porsche 911 RSR war Peter Göbel, der 2022 die Erstausgabe der Rallye Röhl-Klassik organisiert

NEUE RALLYE



Zu Ehren des 75. Geburtstags von Walter Röhl startet 2022 erstmals eine Rallye unter seinem Namen: Die **1. Röhl-Klassik** findet statt vom 31. August bis 3. September im Raum Fleesensee/Mecklenburgische Seenplatte. Mit historischen

Porsche-Fahrzeugen geht es auf Touristik-, Orientierungs- und Gleichmäßigkeitsfahrten sowie Wertungsprüfungen. Urtyp 356, alle luftgekühlten 911er und sämtliche Transaxle-Modelle des legendären deutschen Sportwagen-Herstellers sind mit dabei. Und natürlich Walter Röhl selbst. Teilnehmerpreis: 2.275,- Euro. Nennfrist: Ende März bis Mitte Juli 2022. Veranstalter ist der Delius Klasing Verlag mit seinem Magazin PORSCHE KLASSIK. Nähere Infos unter roehl-klassik.de

GEWINNSPIEL



Am 10. März 2022 neu erschienen ist das Buch **Walter Röhl – 75 Jahre einer Legende** (Verlag Delius Klasing, ISBN 978-3-667-12376-3, 240 Seiten, 59,90 Euro). Die Autoren Christian Geiszdörfer, bei Röhl am längsten und mit ihm erfolgreichster Copilot, und Karsten Arndt liefern spannende Erinnerungen. Freunde, Kollegen und Konkurrenten des zweimaligen Rallye-Weltmeisters geben teils ganz neue persönliche Einblicke in sein legendäres Leben als Motorsportler und Autoexperte. Zu Wort kommen zum Beispiel: Ari Vatanen, Eddy Merckx, Hans-Joachim Stuck, Jean Todt, Dieter Basche, Roland Kussmaul und Wendelin Wiedeking. In Kombination mit 150 Fotos und Abbildungen ist die Bildband-Biografie für Fans von Röhl, Rallye und auch Racing höchst wertvoll.

MAILEN UND GEWINNEN!

uptrend verlost unter seinen Lesern drei Exemplare von **Walter Röhl – 75 Jahre einer Legende**. Schicken Sie einfach eine E-Mail mit der Betreffzeile „Verlosung 75 Jahre Walter Röhl“ und Ihrer Postanschrift an: gewinnspiele@abt-sportsline.de.

Teilnahmebedingungen: Einsendeschluss ist der 15. April 2022. Das Los entscheidet. Teilnahmeberechtigt sind Personen über 18 Jahre. Mitarbeiter von ABT Sportsline sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die Gewinner erhalten das Röhl-Buch per Post. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Mehrere E-Mails zur Erhöhung der Gewinnchancen zu verschicken ist untersagt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Fotos von oben: Verlag, Privatarchiv Röhl, Porsche